

# 校園規劃小組八十八學年度第二次會議紀錄

**時間：**八十八年十月二十七(星期三)中午十二時十分

**地點：**行政大樓第一會議室內室

**主席：**蔡厚男

**出席人員：**

**出席：**趙永茂、陳益明、郭斯傑、劉志文、馬鴻文、董祐祥、許添本(請假)、黃世孟(請假)、林峰田、許榮輝、陳亮全、沈冬

**列席：**營繕組 陳德誠、環保中心 駱尙廉、學生會 陳昱成、男生宿舍代表 楊一峰 馬榮華、校規小組助理 蔡淑婷

**紀錄：**劉雅琪

## 會議結論

### 一、男十三舍機車停車場設置計畫

本案經本小組討論後意見如下：

1. 在男十三舍後側設立機車停車場，與宿舍房舍的距離過近，恐易造成噪音、並對安全造成不良影響。
2. 男十三舍辛亥路辛亥路開口與軍營遙遙相對，故此地的人行道使用者非常稀少，而機車也大部分是屬台大學生所有。男十三舍總床位有 200 個，若一人一部機車，加上鄰近的海洋館，此地停放機車量初估最多約 300 輛。
3. 男十三舍學生代表表示，擬設置機車停車場之位置對男十三舍旁的綠地確有破壞之虞，若能移往他處，也算是一確保住宿環境品質的良好方案。
4. 男十三舍辛亥出口附近往基隆路方向的人行步道甚寬，與男十三舍的距離也很近，未來應可將停放機車移往此處。
5. 建議校規小組會同校警隊、宿舍學生代表共同討論人行道設置機車停放處的需求量與適當地點，爾後行文請台北市交通大隊研議辦理。

### 二、校園規劃小組網站建置

助理報告校園規劃小組網站內容。

本案經本小組討論後意見如下：

1. 比照原設置構想繼續建置。

### 三、舟山路回收周邊環境規劃

助理報告舟山路回收後羅斯福路入口設置計畫。

本案經本小組討論後意見如下：

1. 舟山路的問題並非單方解決，除羅斯福路一側的出入口之外，必須配合另一端的辛亥路入口，以及基隆路各出入口共同規劃。
2. 舟山路的回收乃具有時程上規劃的問題，回收後必須要有相關動作，而羅斯福路入口是屬短程計畫的性質，而其他出入口的封口是中長程的規劃。
3. 封巷的方式可以再討論，直接以告示牌置方於路中央也算是方式之一。
4. 舟山路回收工作目前面臨的情形有以下幾點：
  - (1) 目前的回收舟山路的程序並無太大問題，主要是區內各借地單位協調的程序問題。
  - (2) 國立編譯館與原子能委員會皆有租約到期的期限，但是銘傳國小換地的可能性非常的小。故將來必須要考量與銘傳國小共同出入的管制措施。
  - (3) 可以在各入口處設立國立編譯館、銘傳國小由此進入等指示標誌，此無礙舟山路回收後，校地之完整發展規劃。
  - (4) 教育部尚積欠向台大租用國立編譯館的五年租金，將來舟山路環境改善方案的資金將由此支付。
  - (5) 禾來的舟山路仍朝著林蔭步道、哲學步道的方式規劃，並期望能成為附近居民、甚至台北市居民一個很好的休閒去處。

### 四、臨時動議 -- 環保中心建築規劃案

環工所駱尙廉教授簡報

1. 配合當前校地回收丙案徵收地作業，本案原則上先通過，但規劃時程必須加快，規劃內容仍需充分考慮未來相關使用單位之需求及校園規劃之相準則，並循往例送「新建工程規劃設計書」審查。另外，由於丙案地徵收辦理不易，希望日後應就本建築基地再考慮更多面向的發展可能性，以進行此筆土地最佳的利用。
2. 建議環保中心籌建委員會將校規小組的部分成員納入。
3. 學校目前正漸漸回收校總區周邊的各筆土地，來必須面臨各種新的土地使用需求與新建築工程的相關計畫；有鑑於此，校規小組可以進行本校土地整體發展規劃的檢討，針對 1995 年所彙編的規劃報告書增修，建立一套相關校地發展細部準則，以利未來相關規劃工程方案之審議、決策參考。

散 會